

VEDOUcí PROJEKTU	ING. JAROSLAV LACINA		 Ptašínského 10, 602 00 Brno Telefon: 541 432 611 E-mail: amberg@amberg.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAROSLAV LACINA			
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV LACINA			
KONTRLOVAL	ING. VLASTIMIL HORÁK			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		MÚ: BRNO – STŘED	DATUM	10/2023
INVESTOR (ZADAVATEL): TECHNICKÉ SÍŤ BRNO, a.s., BARVÍŘSKÁ 5, 602 00 BRNO			ZMĚNA	
NÁZEV	REKONSTRUKCE TECHNICKÉ GALERIE TG8 D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DSP, PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	B314-4/1
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D.1

Objednatel:
Technické sítě Brno, a.s.
Barvířská 5
602 00 Brno

REKONSTRUKCE TECHNICKÉ GALERIE TG8

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

DSP/ PDPS

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Údaje o stavbě:	2
1.2	Údaje o žadateli / stavebníkovi.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli společné dokumentace	2
2.	Základní podmínky výstavby	2
a)	Charakteristika staveniště	2
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	3
c)	Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě	3
d)	Příjezd na staveniště, dopravní trasa	3
e)	Výjezd vozidel ze staveniště, dopravní trasa.....	3
f)	Ochrana zdraví třetích osob	3
g)	Ochrana zeleně	3
h)	Ochrana inženýrských sítí	4
ch)	Vliv provádění stavby na životní prostředí, likvidace odpadů	4
i)	Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby	5

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby: Rekonstrukce technické galerie TG8
Místo stavby: Brno – Zábrdovice parc. č. 889/16 a 889/19

Předmětem předložené dokumentace je návrh kompletní rekonstrukce technické galerie primárního kolektoru, situované mezi šachtou Š10 a technickou galerií TG7. Stavba se nachází v areálu TSB, a.s. na ulici Tkalcovská. Chodba je součástí primárního kolektoru města Brna.

Označení jednotlivých úseků kolektoru včetně čísel šachet vychází z členění archivu dokumentace kolektorů u správce.

1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Technické sítě Brno, akciová společnost
Sídlo: Barvířská 5, 602 00 Brno
IČ: 25512285
DIČ: CZ25512285

1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

AMBERG Engineering Brno, a.s.

Ptašínského 10/313

Brno, 602 00

IČO: 49446703

DIČ: CZ49446703

Společnost je zapsána v OR u KOS v Brně, oddíl B, vložka 1120

Společnost je zapsána v OR u KOS v Brně, oddíl B, vložka 1120

Společnost je držitelem oprávnění pro projektování ČPHZ č. 1848

Zpracovatelé:

Zodpovědný projektant, kontrola:

Ing. Vlastimil Horák 541 432 612 vhorak@amberg.cz

Osvědčení pro projektování ČPHZ ev.č. 0354.

Projektant: Ing. Monika Sýkorová, PhD., tel. 541432689, msykorova@amberg.cz

Vedoucí projektant, kontrola: Ing. Jaroslav Lacina 731163477 jlacina@amberg.cz

2. Základní podmínky výstavby

a) Charakteristika staveniště

Předmětná stavba zasahuje do katastrálního území Brno – Zábrdovice (610704).

Samotná stavba se nachází na pozemcích společnosti Technické sítě Brno, a.s. a Statutárního města Brna.

Prostory zařízení staveniště (ZS):

Prostor zařízení staveniště bude zřízen na pozemku č. 889/19 (pozemek společnosti Technické sítě Brno, a.s.). Grafické znázornění viz. příloha *D.2 Situace ZOV*. Celková plocha pro zařízení staveniště je cca 108 m². V prostoru je možno, vzhledem ke stísněným poměrům, zřídit pouze plochu pro uložení a sklad materiálu.

Stavba se nachází v centru města. Provoz tohoto ZS se doporučuje v době od 7:00 do 19:00 hodin.

Dočasný zábor pozemku:

Rekonstrukční práce si vyžádají dočasný zábor části pozemků TSB p. č. 889/16 a 889/19 na ulici Tkalcovská. Plocha dočasného záboru je uvedena v příloze *D.2 Situace ZOV*.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

S ohledem na charakter stavby není tato problematika řešena.

c) Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě

Stavba ani ZS nebudou připojovány na veřejné inženýrské sítě. Technologická voda musí být do sanovaného úseku dopravena v plastových nádržích.

Elektrickou energii v omezeném rozsahu je možné odebírat přímo z rozvodných skříní v kolektoru (230 V a 400 V) – bude řešeno v rámci přípravy stavby mezi zhotovitelem a TSB, a.s.

d) Příjezd na staveniště, dopravní trasa

Stavba je přístupná z ulice Tkalcovská. Příjezd na stavbu a odjezd ze stavby po této trase bude omezen na dobu mezi šestou hodinou ranní a desátou hodinou večerní.

e) Výjezd vozidel ze staveniště, dopravní trasa

Výjezd vozidel ze stavby bude probíhat na ulici Tkalcovská.

Dopravní trasa se nachází na pozemcích Statutárního města.

Maximální celková tonáž stavebních vozidel – do 25 t.

f) Ochrana zdraví třetích osob

Po dobu provádění stavebních prací bude zamezeno přístupu třetích osob do prostoru stavby (zamezení vstupu do šachty z uzavřeného prostoru pozemků TSB).

g) Ochrana zeleně

Rekonstrukční práce budou probíhat výhradně v podzemí.

Kácení zeleně se neuvažuje.

h) Ochrana inženýrských sítí

Stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí. V průběhu výstavby budou technickou galerií probíhat funkční kabelová a trubní vedení.

O rozmístění vlastního funkčního vybavení kolektoru (osvětlení, komunikační systém apod.) a také funkční elektronická zařízení – pohybová a teplotní čidla musí být zhotovitel podrobně informován před zahájením stavby.

V případě, že vyvstanou jakékoli nejasnosti týkající se ochrany IS, je zhotovitel povinen vznést dotaz na majitele IS a další zainteresované strany.

Trubní vedení horkovodů na pravé straně TG budou po dobu provádění prací na výměně registrů vpravo chráněna obedněním. To bude chráněno posuvným oplechováním při provádění prací s otevřeným plamenem s přesahem min 5 m na každou stranu.

Slaboproudá vedení IS na registrech vlevo budou po dobu rekonstrukce odstraněna ze stávajících registrů. Svazky NN kabelů budou umístěny v obednění nad podlahou kolektoru vlevo od středového žlabu. To bude chráněno posuvným oplechováním při provádění prací s otevřeným plamenem s přesahem min. 5 m na každou stranu.

Rozvaděče v TG8 budou po dobu rekonstrukce ostění a výměny části registrů přemístěny mimo dosah prací a budou ochráněny geotextilií, resp. obedněním a oplechováním v případě provádění prací s otevřeným plamenem. Kabelová vedení k rozvaděčům jsou v současnosti umístěna na ocelové konstrukci TG; po dobu rekonstrukce budou vyvěšena na stropě TG v chrániče z korugovaných trubek DN160.

Ventilátor odvlhčení je v současnosti zavěšen na ocelové konstrukci TG; po dobu rekonstrukce bude dočasně demontován.

Ochrana sítí, případná manipulace s nimi, bude specifikována detailně v technologickém předpisu zhotovitele (TePř) a bude odsouhlasena investorem a všemi správci dotčených sítí.

Zhotovitel stavby i všichni další dodavatelé jsou povinni respektovat a postupovat v souladu s ISO_PŘ/02 Provozním řádem Kolektorů a sdružených tras vedení technického vybavení ve městě Brně.

ch) Vliv provádění stavby na životní prostředí, likvidace odpadů

Vzhledem k umístění stavby v centru města bude dodržován provoz stavby od 7:00 do 19:00 hodin.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku (odvoz a skládkovné je zahrnuto v jednotkových cenách). Odpady kategorie N budou ekologicky zlikvidovány. Předpokládaná vzdálenost odvozu odpadu je do 15 km. Ocelové konstrukce určené k demolici jsou majetkem investora a budou v rámci stavby odvezeny k recyklaci, výtěžek z recyklace je majetkem TSB, a.s. Problém likvidace odpadu bude podrobně řešen v technologickém předpisu stavby, který vypracuje a investorovi předá před zahájením stavby zhotovitel díla.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při zneškodnění odpadů, postupovat zejména v souladu se zákonem č.

185/2001 Sb., o odpadech, zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a zákonem č. 86/2002 Sb., o ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nebude po dokončení produkovat nebezpečné a jiné odpady, mající negativní vliv na životní prostředí.

i) Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaný postup stavby:

1. Zřízení provizorní ochrany potrubí horkovodu obedněním s posuvným oplechováním.
2. Zřízení provizorního registru pro NN kabely vlevo a vyvěšení a ochrana kabelů přívodů do rozvaděčů vpravo; ochrana rozvaděčů
3. Demontáž ventilátoru odvlhčení
4. Demontáž registrů vpravo, v klenbě (bez náhrady) a vlevo; odstranění nevyužívaných ocelových profilů z ostění
5. Sanace stropní části TG z původní plošiny a posuvného lešení v rozsahu:
 - výplňová injektáž v místě plošných průsaků; po provedení základního rastru 500x500 mm a vyhodnocení výsledku injektáže případně lokální zahuštění
 - těsnicí injektáž v místě plošných i lokálních průsaků v klenbě
 - sanace v místě odstraňovaných OK
 - reprofilace ostění
 - sanace průsaků v místě kotvení ocelové konstrukce
 - případné doplnění injektáže průsaků – určí dozor na stavbě
6. Demontáž ocelové konstrukce TG (SO 02)
7. Zaplnění rozrážky (SO 01)
8. Sanace zbývajících částí ostění TG v rozsahu dle bodu 5 +:
 - zatěsnění pracovních spár mezi ostěním a podlahou
 - realizace podélné a příčné odvodňovací drážky a případných odlehčovacích vrtů
 - sanace kapes po odstraněném kotvení registrů
9. Výměna levostranných registrů – součást SO 02 v krocích:
 - Odstranění azbestocementových desek na původních registrech
 - Demontáž OK v úseku se současným vyvěšením sítí
 - Zřízení betonových patek nových registrů, montáž nových registrů
10. Montáž nové kompozitní konstrukce galerie (SO 02)
11. Definitivní přeložka IS a ostatního vybavení na nové registry a TG (SO 02).
12. Odstranění dočasných registrů vlevo
13. Odstranění ochrany horkovodu
14. Montáž ventilátoru odvlhčení na novou TG

Předpokládaný termín realizace stavby je:

Zahájení stavby:	07/2024
Dokončení stavby:	09/2024

j) Řešení technické a dopravní infrastruktury

Z důvodu občasného vjezdu do provozovaného areálu TSB není třeba řešit.

Vypracovala

Ing. Monika Sýkorová, PhD.

AMBERG Engineering Brno, a.s.